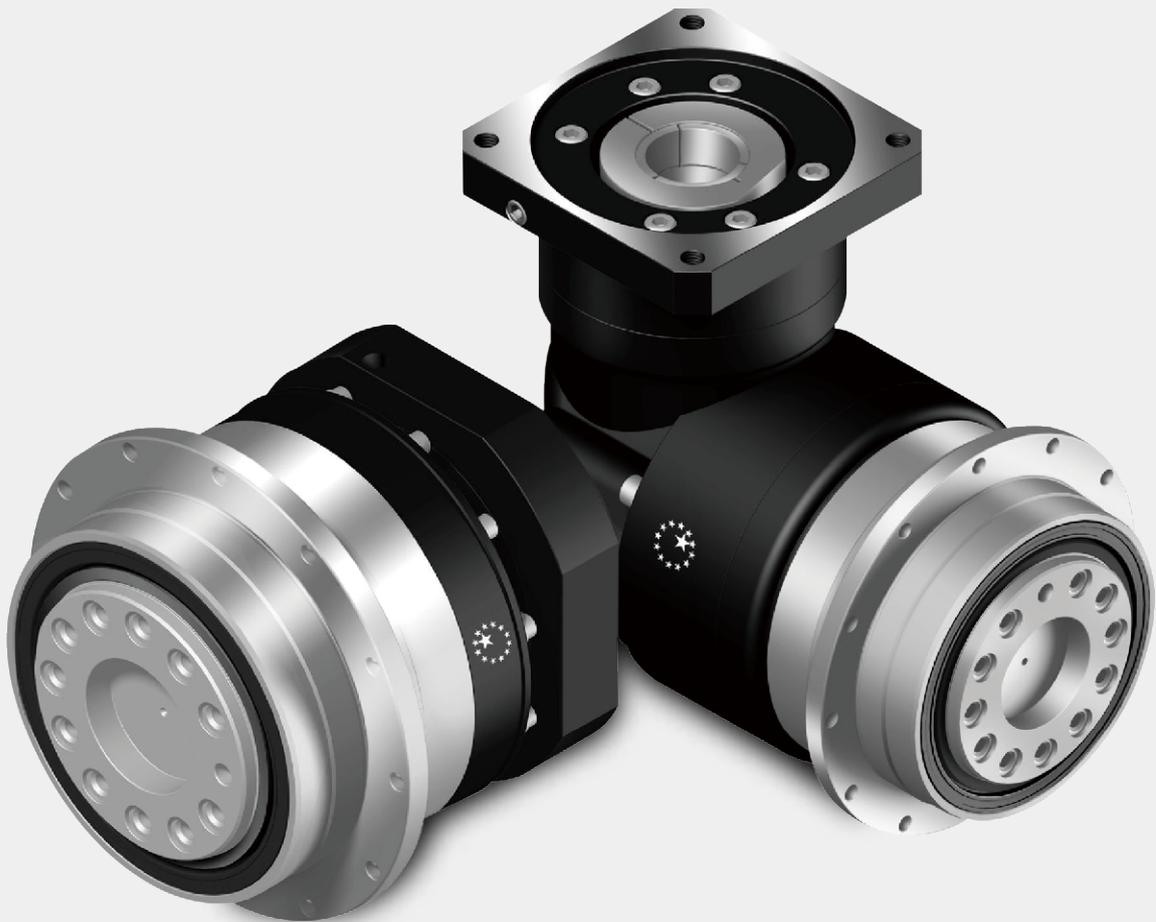




APEX DYNAMICS, INC.

**高精度
高转速
行星式减速机
AD / ADR / ADS 系列**



Stainless



APEX DYNAMICS, INC.



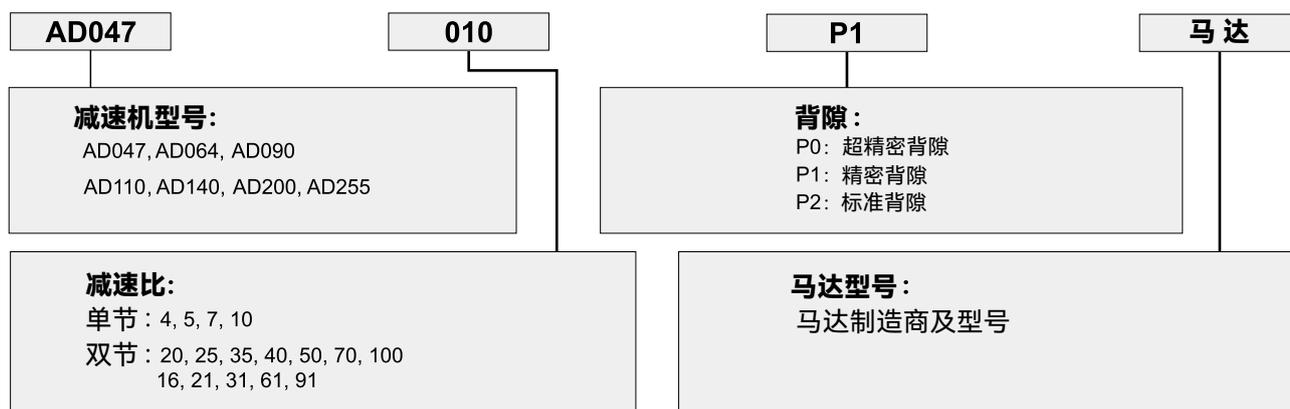
APEX是全球最具影响力高精行星齿轮减速机和齿轮齿条制造厂商之一。我们在台湾台中拥有8万平方米，通过 ISO 9001 : 2008 质量管理体系认证的制造工厂，生产制造使用最新的精密机床、质量测试和检验设备。对质量和精度的高要求，使我们能够批量生产出低于1弧分（1/60度）精度的高品质齿轮减速机，并具有高度的一致性和可靠性。

基于三十多年积累的制造和营销经验，加上最高水平的技术生产能力，台湾精銳科技股份有限公司设计和构建技术先进、高速、低齿隙的伺服行星齿轮减速机、齿轮齿条等产品。我们拥有超过6项的突破性专利技术，以合理的价格为客户提供最佳的高精密产品。我们正在不断改进流程，寻找合适有效的方法，为客户提供高难度应用的新的解决方案和开发新的产品。

我们以品质为日常运营重点，把控质量为己任，客户满意是我们的责任。

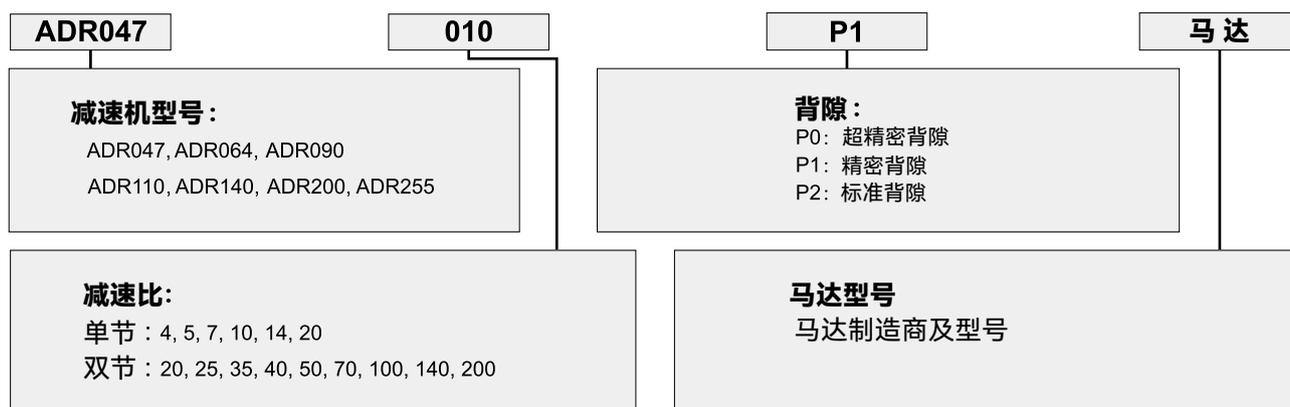


AD 系列订购代码



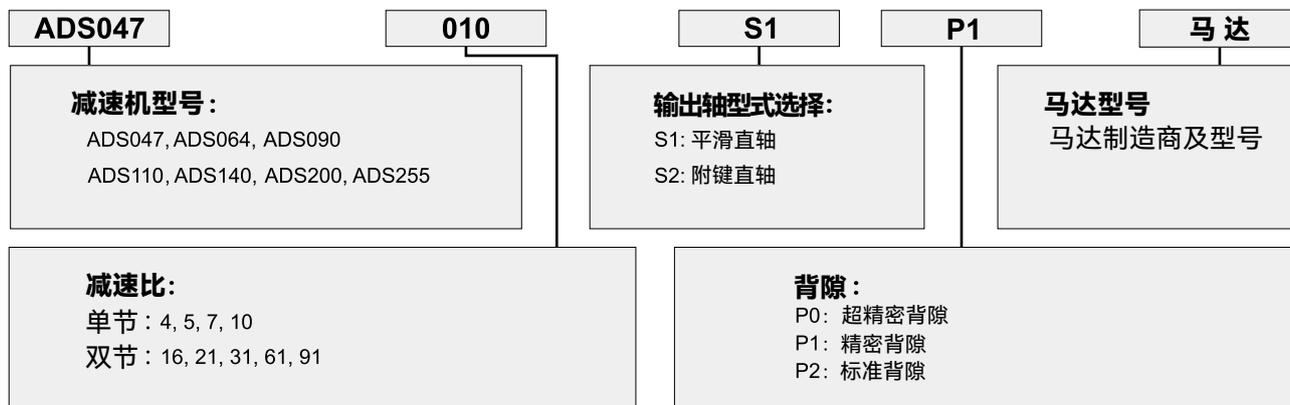
选用范例: AD047-010-P1 / SIEMENS 1FT6 041-4AF71

ADR 系列订购代码



选用范例: ADR047-010-P1 / SIEMENS 1FT5 034-OAK71

ADS 系列订购代码



选用范例: ADS047-010-S1-P1 / SIEMENS 1FT5 034-OAK71



©2019台湾精锐科技股份有限公司

台湾精锐科技股份有限公司保留所有技术细节、插图以及工程图画的修改权利, 本型录之产品细节将随未来发展及必要设变进行调整。最新产品咨询及变动, 请洽网站 <http://www.apexdyna.com/>。

AD 系列产品规格

减速机性能资料

规格	节数	减速比 ^A	AD047	AD064	AD090	AD110	AD140	AD200	AD255	
额定输出力矩 T_{2N}	1	4	19	48	130	270	560	1,100	1,700	
		5	22	60	160	330	650	1,200	2,000	
		7	19	50	140	300	550	1,100	1,800	
		10	14	40	100	230	450	900	1,500	
	2	20	19	48	130	270	560	1,100	1,700	
		25	22	60	160	330	650	1,200	2,000	
		35	19	50	140	300	550	1,100	1,800	
		40	19	48	130	270	560	1,100	1,700	
		50	22	60	160	330	650	1,200	2,000	
		70	19	50	140	300	550	1,100	1,800	
		100	14	40	100	230	450	900	1,500	
		16	19	48	130	270	560	1,100	1,700	
		21	22	60	160	330	650	1,200	2,000	
		31	19	50	140	300	550	1,100	1,800	
61	19	50	140	300	550	1,100	1,800			
91	14	40	100	230	450	900	1,500			
急停力矩 T_{2NOT}^B	Nm	1,2	4~100	3倍额定输出力矩						
额定输入转速 n_{1N}	rpm	1,2	4~100	5,000	5,000	4,000	4,000	3,000	3,000	2,000
最大输入转速 n_{1B}	rpm	1,2	4~100	10,000	10,000	8,000	8,000	6,000	6,000	4,000
超精密背隙 P0	arcmin	1	4~10	-	-	≤1	≤1	≤1	≤1	≤1
		2	20~100	-	-	-	≤3	≤3	≤3	≤3
精密背隙 P1	arcmin	1	4~10	≤3	≤3	≤3	≤3	≤3	≤3	≤3
		2	20~100	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5
标准背隙 P2	arcmin	1	4~10	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5
		2	20~100	≤7	≤7	≤7	≤7	≤7	≤7	≤7
扭转刚性	Nm/arcmin	1,2	4~100	7	13	31	82	151	440	1,006
容许侧倾力矩 M_{2k}	Nm	1,2	4~100	55	75	190	300	1,300	2,930	5,500
容许轴向力 F_{2AB}^C	N	1,2	4~100	990	1,050	2,850	2,990	10,590	16,660	29,430
效率 η	%	1	4~10	≥97%						
		2	20~100	≥94%						
重量	kg	1	4~10	0.7	1.2	3.0	5.6	11.9	31.6	56.1
			20~100	1.0	1.6	3.7	7.3	15.9	36.9	70.4
		2	16~91	1.0	1.4	3.5	6.5	15.5	34.2	67.2
使用温度	°C	1,2	4~100	-10°C~90°C						
润滑				合成润滑油脂						
防护等级		1,2	4~100	IP65						
安装方向		1,2	4~100	任意方向						
噪音值 ^D	dB(A)	1,2	4~100	≤56	≤58	≤60	≤63	≤65	≤67	≤70

减速机转动惯量

规格	节数	减速比 ^A	AD047	AD064	AD090	AD110	AD140	AD200	AD255
转动惯量 J_1	1	4	0.03	0.14	0.51	2.87	7.54	25.03	58.31
		5	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29	53.27
		7	0.03	0.13	0.45	2.62	7.14	22.48	50.97
		10	0.03	0.13	0.44	2.57	7.03	22.51	50.56
	2	20	0.03	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29
		25	0.03	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29
		35	0.03	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29
		40	0.03	0.03	0.13	0.44	2.57	7.03	22.51
		50	0.03	0.03	0.13	0.44	2.57	7.03	22.51
		70	0.03	0.03	0.13	0.44	2.57	7.03	22.51
		100	0.03	0.03	0.13	0.44	2.57	7.03	22.51
		16	0.03	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29
		21	0.03	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29
		31	0.03	0.03	0.13	0.44	2.57	7.03	22.51
		61	0.03	0.03	0.13	0.44	2.57	7.03	22.51
		91	0.03	0.03	0.13	0.44	2.57	7.03	22.51

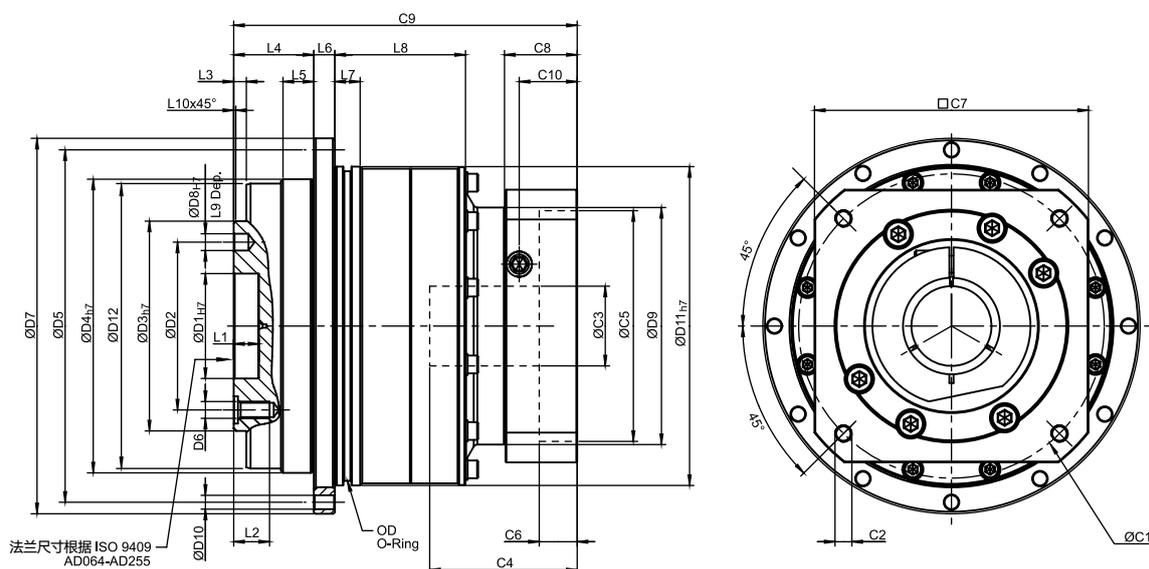
A. 减速比 ($i=N_{in}/N_{out}$)

B. 最大输出力矩 $T_{2B}=60\%$ of T_{2NOT}

C. 输出转速100 rpm时, 作用于输出轴中心位置

D. 噪音值以减速机减速比10 (单节) 或减速比100 (双节) 在转速为3000 rpm且无负载状态下测得, 或在相应的额定输入速度下采用更大模型尺寸的数据作为参考。若在速比更低或转速更高的情况下, 噪音值将会高出3-5 dB。

AD 系列尺寸 (单节, 减速比 $i=4\sim 10$)

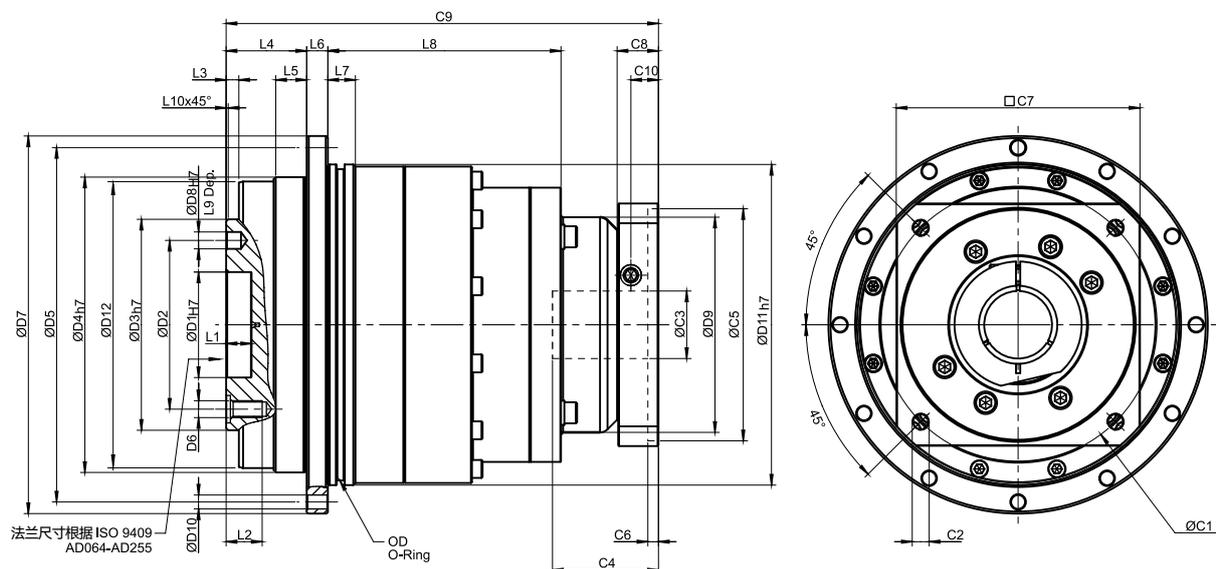


[单位: mm]

尺寸	AD047	AD064	AD090	AD110	AD140	AD200	AD255
D1 _{H7}	12	20	31.5	40	50	80	100
D2	20	31.5	50	63	80	125	140
D3 _{H7}	28	40	63	80	100	160	180
D4 _{H7}	47	64	90	110	140	200	255
D5	67	79	109	135	168	233	280
D6	4 x M3 x 0.5P	7 x M5 x 0.8P	7 x M6 x 1P	11 x M6 x 1P	11 x M8 x 1.25P	11 x M10 x 1.5P	12 x M16 x 2P
D7	72	86	118	145	179	247	300
D8 _{H7}	3	5	6	6	8	10	12
D9	45.5	55	77	90	113	138	175
D10	8 x 3.4	8 x 4.5	8 x 5.5	8 x 5.5	12 x 6.6	12 x 9	16 x 13.5
D11 _{H7}	60	70	95	120	152	212	255
D12	46.2	63.2	89.2	109.2	139.2	199.2	254.2
L1	4	8	12	12	12	16	20
L2	6.5	8	13.5	13.5	17	22.5	30.5
L3	3	3	6	6	6	8	12
L4	19.5	19.5	30	29	38	50	66
L5	7	7	10	10	14.6	15	20
L6	4	4	7	8	10	12	18
L7	5	7.7	8	10	12	15	20
L8	18.5	28.5	27	37	62	69.5	82
L9	4	6	7	7	7	10	10
L10	0.5	0.5	1	1	1	1	1
C1 ¹	46	70	100	130	165	215	235
C2 ¹	M4 x 0.7P	M5 x 0.8P	M6 x 1P	M8 x 1.25P	M10 x 1.5P	M12 x 1.75P	M12 x 1.75P
C3 ¹	≤11 / ≤12 ²	≤14 / ≤16 ²	≤19 / ≤24	≤32	≤38	≤48	≤55
C4 ¹	30	34	40	50	60	85	116
C5 ¹	30	50	80	110	130	180	200
C6 ¹	3.5	8	4	5	6	6	6
C7 ¹	48	60	90	115	142	190	220
C8 ¹	19.5	19	17	19.5	22.5	29	63
C9 ¹	70	82.5	99.5	121.5	151	199.5	256.5
C10 ¹	13.25	13.5	10.75	13	15	20.75	53.5
OD	56 x 2	66 x 2	90 x 3	110 x 3	145 x 3	200 x 5	238 x 5

1. C1~C10是公制标准马达连接板的尺寸, 请上网点选“减速机选用”找出正确之尺寸。
2. AD047 5,10减速比提供C3≤12可选; AD064 5,10减速比提供C3≤16可选。

AD 系列尺寸 (双节, 减速比 $i=20\sim100$)

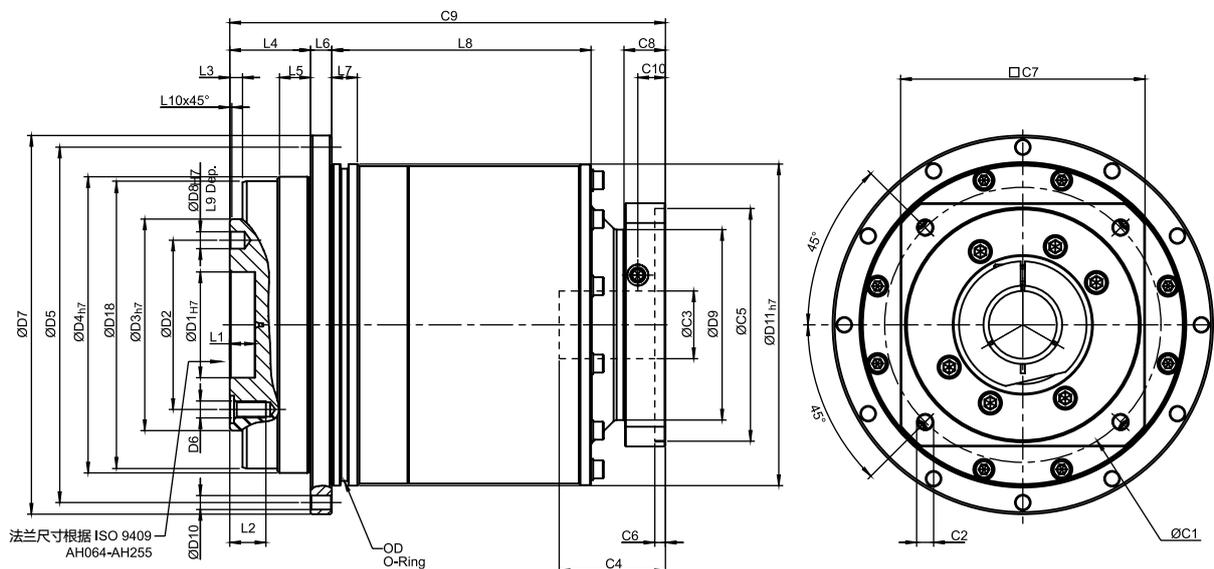


[单位: mm]

尺寸	AD047	AD064	AD090	AD110	AD140	AD200	AD255
D1 _{H7}	12	20	31.5	40	50	80	100
D2	20	31.5	50	63	80	125	140
D3 _{h7}	28	40	63	80	100	160	180
D4 _{h7}	47	64	90	110	140	200	255
D5	67	79	109	135	168	233	280
D6	4 x M3 x 0.5P	7 x M5 x 0.8P	7 x M6 x 1P	11 x M6 x 1P	11 x M8 x 1.25P	11 x M10 x 1.5P	12 x M16 x 2P
D7	72	86	118	145	179	247	300
D8 _{H7}	3	5	6	6	8	10	12
D9	45.5	45.5	53.4	77	102	125	160
D10	8 x 3.4	8 x 4.5	8 x 5.5	8 x 5.5	12 x 6.6	12 x 9	16 x 13.5
D11 _{h7}	60	70	95	120	152	212	255
D12	46.2	63.2	89.2	109.2	139.2	199.2	254.2
L1	4	8	12	12	12	16	20
L2	6.5	8	13.5	13.5	17	22.5	30.5
L3	3	3	6	6	6	8	12
L4	19.5	19.5	30	29	38	50	66
L5	7	7	10	10	14.6	15	20
L6	4	4	7	8	10	12	18
L7	5	7.7	8	10	12	15	20
L8	54.5	65	60	87.5	110	132.5	148
L9	4	6	7	7	7	10	10
L10	0.5	0.5	1	1	1	1	1
C1 ³	46	46	70	100	130	165	215
C2 ³	M4 x 0.7P	M4 x 0.7P	M5 x 0.8P	M6 x 1P	M8 x 1.25P	M10 x 1.5P	M12 x 1.75P
C3 ³	≤11 / ≤12	≤11 / ≤12	≤14 / ≤15.875 / ≤16	≤19 / ≤24	≤32	≤38	≤48
C4 ³	30	30	34	40	50	60	85
C5 ³	30	30	50	80	110	130	180
C6 ³	3.5	3.5	8	4	5	6	6
C7 ³	48	48	60	90	115	142	190
C8 ³	19.5	19.5	19	17	19.5	22.5	29
C9 ³	97.5	108	134	160	204	248	311.5
C10 ³	13.25	13.25	13.5	10.75	13	15	20.75
OD	56 x 2	66 x 2	90 x 3	110 x 3	145 x 3	200 x 5	238 x 5

3. C1~C10是公制标准马达连接板之尺寸, 请上网点选“减速机选用”找出正确之尺寸。

AD 系列尺寸 (双节, 减速比 $i=16\sim 91$)



[单位: mm]

尺寸	AD047	AD064	AD090	AD110	AD140	AD200	AD255
D1 _{H7}	12	20	31.5	40	50	80	100
D2	20	31.5	50	63	80	125	140
D3 _{H7}	28	40	63	80	100	160	180
D4 _{H7}	47	64	90	110	140	200	255
D5	67	79	109	135	168	233	280
D6	4 x M3 x 0.5P	7 x M5 x 0.8P	7 x M6 x 1P	11 x M6 x 1P	11 x M8 x 1.25P	11 x M10 x 1.5P	12 x M16 x 2P
D7	72	86	118	145	179	247	300
D8 _{H7}	3	5	6	6	8	10	12
D9	45.5	45.5	55	77	90	113	138
D10	8 x 3.4	8 x 4.5	8 x 5.5	8 x 5.5	12 x 6.6	12 x 9	16 x 13.5
D11 _{H7}	60	70	95	120	152	212	255
D18	46.2	63.2	89.2	109.2	139.2	199.2	254.2
L1	4	8	12	12	12	16	20
L2	6.5	8	13.5	13.5	17	22.5	30.5
L3	3	3	6	6	6	8	12
L4	19.5	19.5	30	29	38	50	66
L5	7	7	10	10	14.6	15	20
L6	4	4	7	8	10	12	18
L7	5	7.7	8	10	12	15	20
L8	52.5	28.5	32	37	122	79.5	82
L9	4	6	7	7	7	10	10
L10	0.5	0.5	1	1	1	1	1
C1 ⁴	46	46	70	100	130	165	215
C2 ⁴	M4 x 0.7P	M4 x 0.7P	M5 x 0.8P	M6 x 1P	M8 x 1.25P	M10 x 1.5P	M12 x 1.75P
C3 ⁴	≤11 / ≤12	≤11 / ≤12	≤14 / ≤15.875 / ≤16	≤19 / ≤24	≤32	≤38	≤48
C4 ⁴	30	30	34	40	50	60	85
C5 ⁴	30	30	50	80	110	130	180
C6 ⁴	3.5	3.5	8	4	5	6	6
C7 ⁴	48	48	60	90	115	142	190
C8 ⁴	19.5	19.5	19	17	19.5	22.5	29
C9 ⁴	100	106	130.5	149	205	247.5	323
C10 ⁴	13.25	13.25	13.5	10.75	13	15	20.75
OD	56 x 2	66 x 2	90 x 3	110 x 3	145 x 3	200 x 5	238 x 5

4. C1~C10是公制标准马达连接板之尺寸, 请上网点选“减速机选用”找出正确之尺寸。

ADR 系列产品规格

减速机性能资料

规格	节数	减速比 ^A	ADR047	ADR064	ADR090	ADR110	ADR140	ADR200	ADR255	
额定输出力矩 T_{2N}	1	4	19	48	130	270	560	1,100	1,700	
		5	22	60	160	330	650	1,200	2,000	
		7	19	50	140	300	550	1,100	1,800	
		10	14	60	160	325	650	1,200	2,000	
		14	-	42	140	300	550	1,100	1,800	
	2	20	-	40	100	230	450	900	1,500	
		20	19	-	-	-	-	-	-	
		25	22	60	160	330	650	1,200	2,000	
		35	19	50	140	300	550	1,100	1,800	
		40	19	48	130	270	560	1,100	1,700	
		50	22	60	160	330	650	1,200	2,000	
		70	19	50	140	300	550	1,100	1,800	
		100	14	40	100	230	450	900	1,500	
		140	-	-	140	300	550	1,100	1,800	
200	-	-	100	230	450	900	1,500			
急停力矩 T_{2NOTB}	Nm	1,2	4~200	3倍额定输出力矩						
额定输入转速 n_{1N}	rpm	1,2	4~200	5,000	5,000	4,000	4,000	3,000	3,000	2,000
最大输入转速 n_{1B}	rpm	1,2	4~200	10,000	10,000	8,000	8,000	6,000	6,000	4,000
超精密背隙 P0	arcmin	1	4~20	-	-	≤2	≤2	≤2	≤2	≤2
		2	25~200	-	-	≤4	≤4	≤4	≤4	≤4
精密背隙 P1	arcmin	1	4~20	≤4	≤4	≤4	≤4	≤4	≤4	≤4
		2	25~200	≤7	≤7	≤7	≤7	≤7	≤7	≤7
标准背隙 P2	arcmin	1	4~20	≤6	≤6	≤6	≤6	≤6	≤6	≤6
		2	25~200	≤9	≤9	≤9	≤9	≤9	≤9	≤9
扭转刚性	Nm/arcmin	1,2	4~200	7	13	31	82	151	440	1,006
容许侧倾力矩 M_{2k}	Nm	1,2	4~200	55	75	190	300	1,300	2,930	5,500
容许轴向力 F_{2aB}^C	N	1,2	4~200	990	1,050	2,850	2,990	10,590	16,660	29,430
效率 η	%	1	4~20	≥95%						
		2	25~200	≥92%						
重量	kg	1	4~20	1.1	2.1	5.9	10.5	21.9	50.9	85.4
		2	25~200	1.4	1.9	4.5	9.8	20.1	45.4	85.9
使用温度	°C	1,2	4~200	-10°C~90°C						
润滑				合成润滑油脂						
防护等级		1,2	4~200	IP65						
安装方向		1,2	4~200	任意方向						
噪音值 ^D	dB(A)	1,2	4~200	≤61	≤63	≤65	≤68	≤70	≤72	≤74

减速机转动惯量

规格	节数	减速比 ^A	ADR047	ADR064	ADR090	ADR110	ADR140	ADR200	ADR255
转动惯量 J_1	1	4~10	0.09	0.35	2.25	6.84	23.4	68.9	135.4
		14	-	0.07	1.87	6.25	21.8	65.6	119.8
		20	-	0.07	1.87	6.25	21.8	65.6	119.8
	2	20	0.09	-	-	-	-	-	-
		25~100	0.09	0.09	0.35	2.25	6.84	23.4	68.9
		140~200	-	-	0.31	1.87	6.25	21.8	65.6

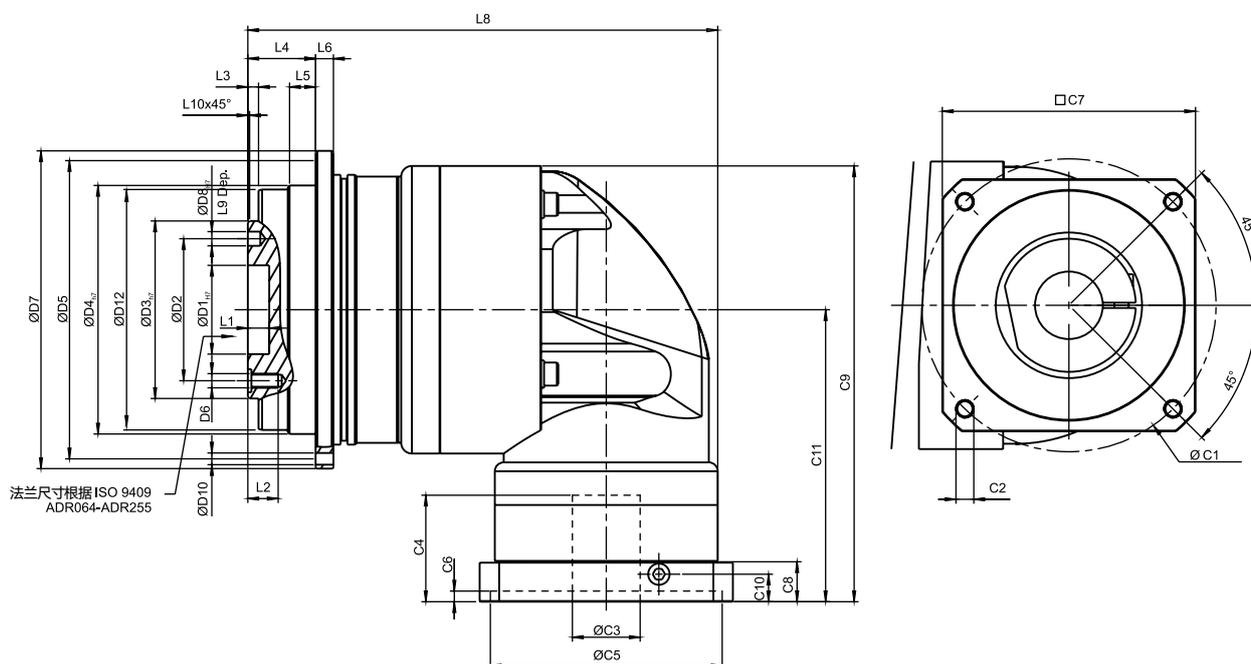
A. 减速比 ($i=N_{in}/N_{out}$)B. 最大输出力矩 $T_{2B}=60\%$ of T_{2NOT}

C. 输出转速100 rpm时, 作用于输出轴中心位置

D. 噪音值以减速机减速比10 (单节) 或减速比100 (双节) 在转速为3000 rpm且无负载状态下测得, 或在相应的额定输入速度下采用更大模型尺寸的数据作为参考。

若在速比更低或转速更高的情况下, 噪音值将会高出3~5 dB。

ADR 系列尺寸 (单节, 减速比 $i=4\sim 20$)

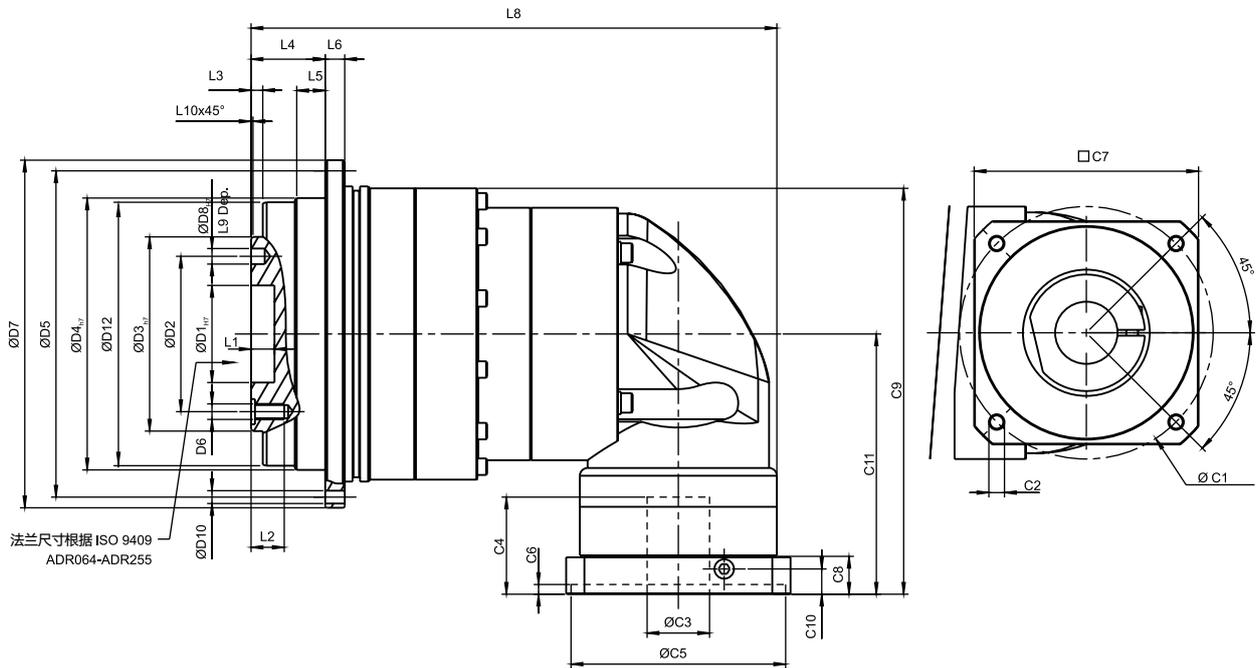


[单位: mm]

尺寸	ADR047	ADR064	ADR090	ADR110	ADR140	ADR200	ADR255
D1 _{H7}	12	20	31.5	40	50	80	100
D2	20	31.5	50	63	80	125	140
D3 _{h7}	28	40	63	80	100	160	180
D4 _{h7}	47	64	90	110	140	200	255
D5	67	79	109	135	168	233	280
D6	4 x M3 x 0.5P	7 x M5 x 0.8P	7 x M6 x 1P	11 x M6 x 1P	11 x M8 x 1.25P	11 x M10 x 1.5P	12 x M16 x 2P
D7	72	86	118	145	179	247	300
D8 _{H7}	3	5	6	6	8	10	12
D10	8 x 3,4	8 x 4,5	8 x 5,5	8 x 5,5	12 x 6,6	12 x 9	16 x 13,5
D12	46.2	63.2	89.2	109.2	139.2	199.2	254.2
L1	4	8	12	12	12	16	20
L2	6.5	8	13.5	13.5	17	22.5	30.5
L3	3	3	6	6	6	8	12
L4	19.5	19.5	30	29	38	50	66
L5	7	7	10	10	14.6	15	20
L6	4	4	7	8	10	12	18
L8	107.5	126	172.5	201	263.5	334.5	392
L9	4	6	7	7	7	10	10
L10	0.5	0.5	1	1	1	1	1
C1 ¹	46	70	100	130	165	215	235
C2 ¹	M4 x 0.7P	M5 x 0.8P	M6 x 1P	M8 x 1.25P	M10 x 1.5P	M12 x 1.75P	M12 x 1.75P
C3 ¹	≤11 / ≤12	≤14 / ≤16	≤19 / ≤24	≤32	≤38	≤48	≤55
C4 ¹	30	34	40	50	60	85	116
C5 ¹	30	50	80	110	130	180	200
C6 ¹	3.5	8	4	5	6	6	6
C7 ¹	48	60	90	115	142	190	220
C8 ¹	19.5	19	17	19.5	22.5	29	63
C9 ¹	104.25	116.5	159.5	199	245.5	316	398.5
C10 ¹	13.25	13.5	10.75	13	15	20.75	53.5
C11 ¹	74	81.5	107.5	134	164.5	213.5	268.5

1. C1~C10是公制标准马达连接板之尺寸, 请上网点选“减速机选用”找出正确之尺寸。

ADR 系列尺寸 (双节, 减速比 $i=25\sim 200$)



[单位: mm]

尺寸	ADR047	ADR064	ADR090	ADR110	ADR140	ADR200	ADR255
D1 _{H7}	12	20	31.5	40	50	80	100
D2	20	31.5	50	63	80	125	140
D3 _{H7}	28	40	63	80	100	160	180
D4 _{H7}	47	64	90	110	140	200	255
D5	67	79	109	135	168	233	280
D6	4 x M3 x 0.5P	7 x M5 x 0.8P	7 x M6 x 1P	11 x M6 x 1P	11 x M8 x 1.25P	11 x M10 x 1.5P	12 x M16 x 2P
D7	72	86	118	145	179	247	300
D8 _{H7}	3	5	6	6	8	10	12
D10	8 x 3.4	8 x 4.5	8 x 5.5	8 x 5.5	12 x 6.6	12 x 9	16 x 13.5
D12	46.2	63.2	89.2	109.2	139.2	199.2	254.2
L1	4	8	12	12	12	16	20
L2	6.5	8	13.5	13.5	17	22.5	30.5
L3	3	3	6	6	6	8	12
L4	19.5	19.5	30	29	38	50	66
L5	7	7	10	10	14.6	15	20
L6	4	4	7	8	10	12	18
L8	122	132.5	163	217.5	269.5	333.5	403
L9	4	6	7	7	7	10	10
L10	0.5	0.5	1	1	1	1	1
C1 ²	46	46	70	100	130	165	215
C2 ²	M4 x 0.7P	M4 x 0.7P	M5 x 0.8P	M6 x 1P	M8 x 1.25P	M10 x 1.5P	M12 x 1.75P
C3 ²	≤11 / ≤12	≤11 / ≤12	≤14 / ≤15.875 / ≤16	≤19 / ≤24	≤32	≤38	≤48
C4 ²	30	30	34	40	50	60	85
C5 ²	30	30	50	80	110	130	180
C6 ²	3.5	3.5	8	4	5	6	6
C7 ²	48	48	60	90	115	142	190
C8 ²	19.5	19.5	19	17	19.5	22.5	29
C9 ²	103.25	108.25	128.25	166.5	209	269.5	340
C10 ²	13.25	13.25	13.5	10.75	13	15	20.75
C11 ²	74	74	81.5	107.5	134	164.5	213.5

2. C1~C10是公制标准马达连接板的尺寸, 请上网点选“减速机选用”找出正确之尺寸。

ADS 系列产品规格

减速机性能资料

规格	节数	减速比 ^A	ADS047	ADS064	ADS090	ADS110	ADS140	ADS200	ADS255		
额定输出力矩 T_{2N}	1	4	19	48	130	270	560	1,100	1,700		
		5	22	60	160	330	650	1,200	2,000		
		7	19	50	140	300	550	1,100	1,800		
		10	14	40	100	230	450	900	1,500		
	2	16	19	48	130	270	560	1,100	1,700		
		21	22	60	160	330	650	1,200	2,000		
		31	19	50	140	300	550	1,100	1,800		
		61	19	50	140	300	550	1,100	1,800		
		91	14	40	100	230	450	900	1,500		
急停力矩 T_{2NOT}^B	Nm	1,2	4~91							3倍额定输出力矩	
额定输入转速 n_{1N}	rpm	1,2	4~91	5,000	5,000	4,000	4,000	3,000	3,000	2,000	
最大输入转速 n_{1B}	rpm	1,2	4~91	10,000	10,000	8,000	7,500	4,500	4,500	3,800	
超精密背隙 P_0	arcmin	1	4~10	-	-	≤1	≤1	≤1	≤1	≤1	
		2	16~91	-	-	-	≤3	≤3	≤3	≤3	
精密背隙 P_1	arcmin	1	4~10	≤3	≤3	≤3	≤3	≤3	≤3	≤3	
		2	16~91	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5	
标准背隙 P_2	arcmin	1	4~10	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5	
		2	16~91	≤7	≤7	≤7	≤7	≤7	≤7	≤7	
扭转刚性	Nm/arcmin	1,2	4~91	3	7	14	25	50	145	225	
容许侧倾力矩 M_{2k}	Nm	1,2	4~91	55	75	190	300	1,300	2,930	5,500	
容许轴向力	N	1,2	4~91	990	1,050	2,850	2,990	10,590	16,660	29,430	
输入容许径向力 F_{1rB}^C	N	1	4~10	165	395	1,300	1,525	2,800	4,500	12,500	
		2	16~91	165	165	395	1,300	1,525	2,800	4,500	
输入容许轴向力 F_{1aB}^C	N	1	4~10	580	1,000	1,100	980	2,700	4,700	8,000	
		2	16~91	580	580	1,000	1,100	980	2,700	4,700	
效率 η	%	1	4~10	≥97%							
		2	16~91	≥94%							
重量	kg	1	4~10	0.8	1.4	3.4	6.7	13.5	35.0	63.8	
		2	16~91	1.1	1.6	4.0	7.3	16.6	36.4	74.7	
使用温度	°C	1,2	4~91	-10°C~90°C							
润滑				合成润滑油脂							
防护等级		1,2	4~91	IP65							
安装方向		1,2	4~91	任意方向							
噪音值 ^D	dB(A)	1,2	4~91	≤56	≤58	≤60	≤63	≤65	≤67	≤70	

减速机转动惯量

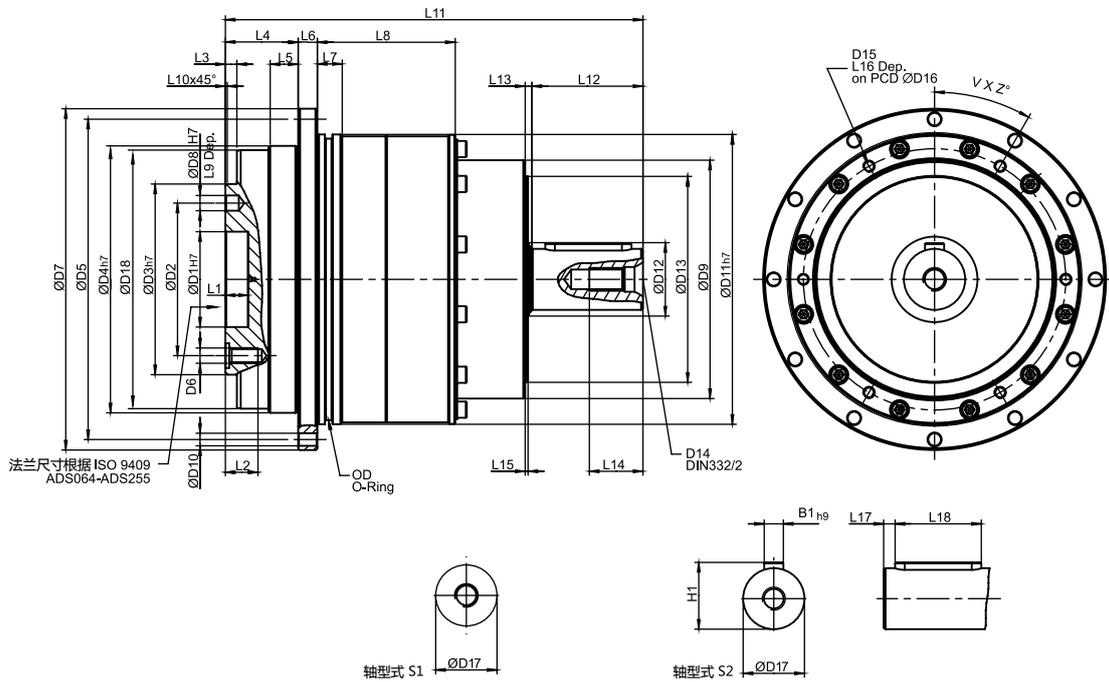
规格	节数	减速比 ^A	ADS047	ADS064	ADS090	ADS110	ADS140	ADS200	ADS255
转动惯量 J_i	1	4	0.06	0.21	0.87	3.65	10.27	43.05	102.68
		5	0.06	0.21	0.83	3.53	10.17	41.76	99.12
		7	0.06	0.21	0.82	3.47	9.99	41.15	97.41
		10	0.06	0.21	0.81	3.45	9.93	40.97	97.03
	2	16	0.06	0.06	0.21	0.83	3.53	10.17	41.76
		21	0.06	0.06	0.21	0.83	3.53	10.17	41.76
		31	0.06	0.06	0.21	0.83	3.53	10.17	41.76
		61	0.06	0.06	0.21	0.81	3.45	9.93	40.97
		91	0.06	0.06	0.21	0.81	3.45	9.93	40.97

A. 减速比 ($i=N_{in}/N_{out}$)B. 最大输出力矩 $T_{2B}=60\%$ of T_{2NOT}

C. 输出转速100 rpm时, 作用于输出轴中心位置

D. 噪音值以减速机减速比10 (单节) 或减速比91 (双节) 在转速为3000 rpm且无负载状态下测得, 或在相应的额定输入速度下采用更大模型尺寸的数据作为参考。若在速比更低或转速更高的情况下, 噪音值将会高出3~5 dB。

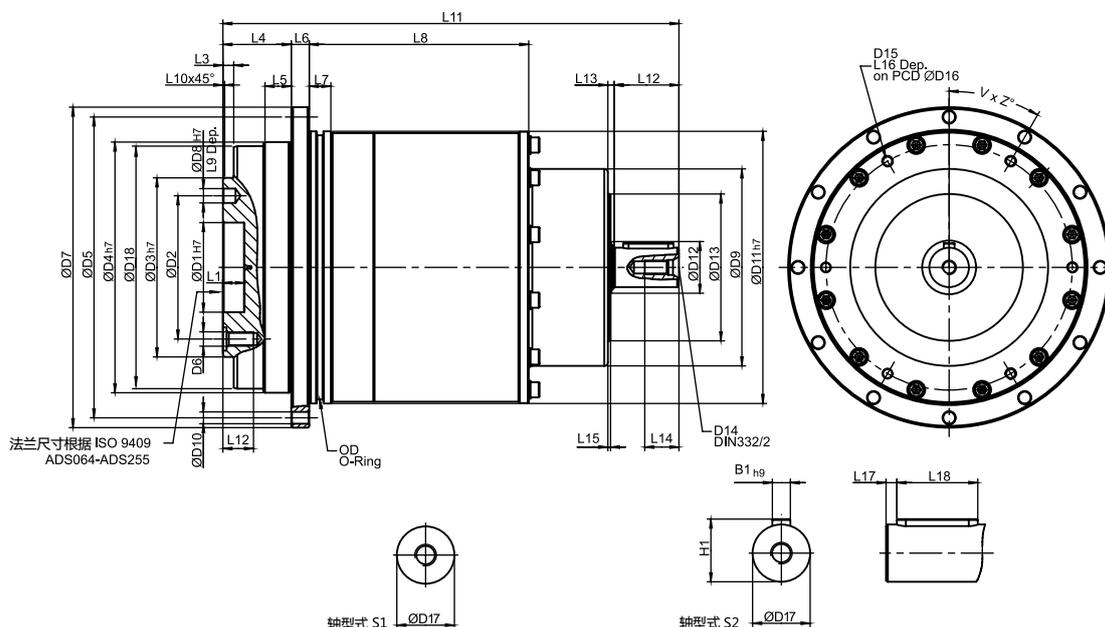
ADS 系列尺寸 (单节, 减速比 i=4~10)



[单位: mm]

尺寸	ADS047	ADS064	ADS090	ADS110	ADS140	ADS200	ADS255
D1 _{H7}	12	20	31.5	40	50	80	100
D2	20	31.5	50	63	80	125	140
D3 _{H7}	28	40	63	80	100	160	180
D4 _{H7}	47	64	90	110	140	200	255
D5	67	79	109	135	168	233	280
D6	4 x M3 x 0.5P	7 x M5 x 0.8P	7 x M6 x 1P	11 x M6 x 1P	11 x M8 x 1.25P	11 x M10 x 1.5P	12 x M16 x 2P
D7	72	86	118	145	179	247	300
D8 _{H7}	3	5	6	6	8	10	12
D9	43	55	78	100	125	175	210
D10	8 x 3.4	8 x 4.5	8 x 5.5	8 x 5.5	12 x 6.6	12 x 9	16 x 13.5
D11 _{H7}	60	70	95	120	152	212	255
D12	31	22	22	30	40	75	95
D13	37	50	62	82	108	145	172
D14	M4 x 0.7P	M4 x 0.7P	M5 x 0.8P	M8 x 1.25P	M12 x 1.75P	M16 x 2P	M20 x 2.5P
D15	M3 x 0.5P	M3 x 0.5P	M4 x 0.7P	M5 x 0.8P	M6 x 1P	M8 x 1.25P	M8 x 1.25P
D16	51.5	61.5	84	107	137	193	235
D17 _{K6}	11	14	16	22	32	40	55
D18	46.2	63.2	89.2	109.2	139.2	199.2	254.2
L1	4	8	12	12	12	16	20
L2	6.5	8	13.5	13.5	17	22.5	30.5
L3	3	3	6	6	6	8	12
L4	19.5	19.5	30	29	38	50	66
L5	7	7	10	10	14.6	15	20
L6	4	4	7	8	10	12	18
L7	5	7.7	8	10	12	15	20
L8	32.5	43.5	47	62	72	89.5	112
L9	4	6	7	7	7	10	10
L10	0.5	0.5	1	1	1	1	1
L11	89.5	110.5	138.5	170	218	296	372.5
L12	18	22	28	36	58	82	115
L13	2.5	2.5	3.5	3.5	3.5	4.5	4.5
L14	10	10	12.5	19	28	36	42
L15	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
L16	5.5	5.5	7	9	11	14	14
L17	2	2	3	3	6	6	7
L18	14	18	22	28	45	70	90
B1 _{H9}	4	5	5	6	10	12	16
H1	12.5	16	18	24.5	35	43	59
OD	56 x 2	66 x 2	90 x 3	110 x 3	145 x 3	200 x 5	238 x 5
V	4	4	4	4	6	6	6
Z	45	45	45	45	30	30	30

ADS 系列尺寸 (双节, 减速比 i=16~91)

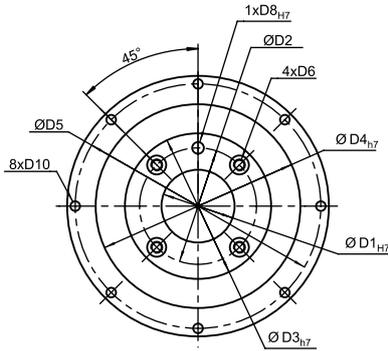


[单位: mm]

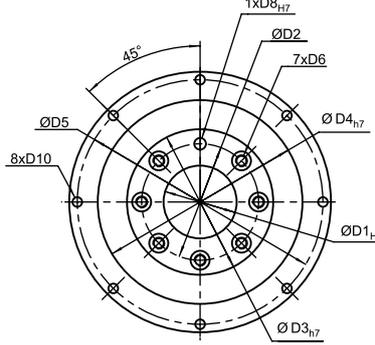
尺寸	ADS047	ADS064	ADS090	ADS110	ADS140	ADS200	ADS255
D1 _{H7}	12	20	31.5	40	50	80	100
D2	20	31.5	50	63	80	125	140
D3 _{H7}	28	40	63	80	100	160	180
D4 _{H7}	47	64	90	110	140	200	255
D5	67	79	109	135	168	233	280
D6	4 x M3 x 0.5P	7 x M5 x 0.8P	7 x M6 x 1P	11 x M6 x 1P	11 x M8 x 1.25P	11 x M10 x 1.5P	12 x M16 x 2P
D7	72	86	118	145	179	247	300
D8 _{H7}	3	5	6	6	8	10	12
D9	43	48	68	86	110	132	182
D10	8 x 3.4	8 x 4.5	8 x 5.5	8 x 5.5	12 x 6.6	12 x 9	16 x 13.5
D11 _{H7}	60	70	95	120	152	212	255
D12	22	22	22	22	30	40	75
D13	37	37	50	62	82	108	145
D14	M4 x 0.7P	M4 x 0.7P	M4 x 0.7P	M5 x 0.8P	M8 x 1.25P	M12 x 1.75P	M16 x 2P
D15	M3 x 0.5P	M3 x 0.5P	M4 x 0.7P	M5 x 0.8P	M6 x 1P	M8 x 1.25P	M10 x 1.5P
D16	51.5	61.5	84	107	137	193	235
D17 _{K6}	11	11	14	16	22	32	40
D18	46.2	63.2	89.2	109.2	139.2	199.2	254.2
L1	4	8	12	12	12	16	20
L2	6.5	8	13.5	13.5	17	22.5	30.5
L3	3	3	6	6	6	8	12
L4	19.5	19.5	30	29	38	50	66
L5	7	7	10	10	14.6	15	20
L6	4	4	7	8	10	12	18
L7	5	7.7	8	10	12	15	20
L8	62.5	63.5	67	82	122	79.5	177
L9	4	6	7	7	7	10	10
L10	0.5	0.5	1	1	1	1	1
L11	119.5	125.5	158.5	188	253.5	314.5	419.5
L12	18	18	22	28	36	58	82
L13	2.5	2.5	2.5	3.5	3.5	3.5	4.5
L14	10	10	10	12.5	19	28	36
L15	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
L16	5.5	5.5	7	9	11	14	18
L17	2	2	2	3	3	6	6
L18	14	14	18	22	28	45	70
B1 _{H9}	4	4	5	5	6	10	12
H1	12.5	12.5	16	18	24.5	35	43
OD	56 x 2	66 x 2	90 x 3	110 x 3	145 x 3	200 x 5	238 x 5
V	4	4	4	4	6	6	6
Z	45	45	45	45	30	30	30

输出轴尺寸

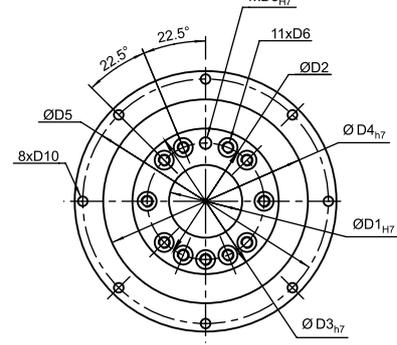
**AD 047
ADR 047
ADS 047**



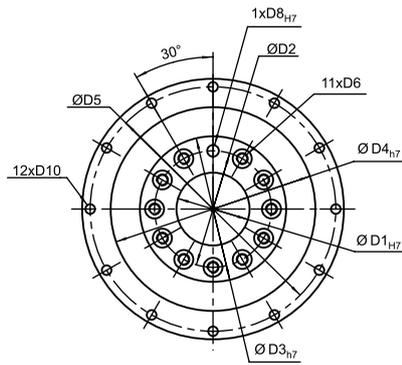
**AD 064 / AD 090
ADR 064 / ADR 090
ADS 064 / ADS 090**



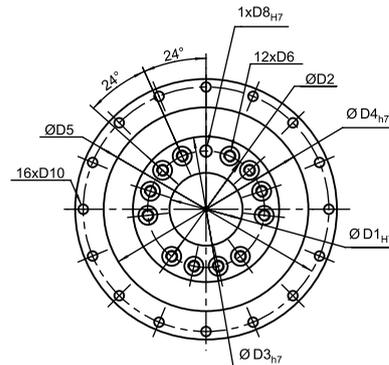
**AD 110
ADR 110
ADS 110**



**AD 140 / AD 200
ADR 140 / ADR 200
ADS 140 / ADS 200**



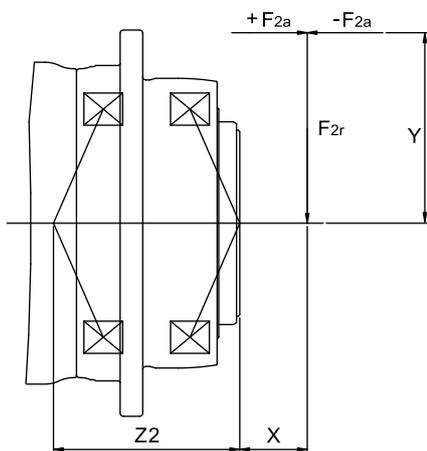
**AD 255
ADR 255
ADS 255**



[单位: mm]

尺寸	AD047	AD064	AD090	AD110	AD140	AD200	AD255
	ADR047	ADR064	ADR090	ADR110	ADR140	ADR200	ADR255
	ADS047	ADS064	ADS090	ADS110	ADS140	ADS200	ADS255
D1 _{H7}	12	20	31.5	40	50	80	100
D2	20	31.5	50	63	80	125	140
D3 _{h7}	28	40	63	80	100	160	180
D4 _{h7}	47	64	90	110	140	200	255
D5	67	79	109	135	168	233	280
D6	M3 x 0.5P	M5 x 0.8P	M6 x 1P	M6 x 1P	M8 x 1.25P	M10 x 1.5P	M16 x 2P
D8 _{H7}	3	5	6	6	8	10	12
D10	3.4	4.5	5.5	5.5	6.6	9	13.5

容许侧倾力矩 M_{2K}



$$M_{2K} = \frac{F_{2a} * Y + F_{2r} * (X+Z2)}{1000}$$

M_{2K} : [Nm]

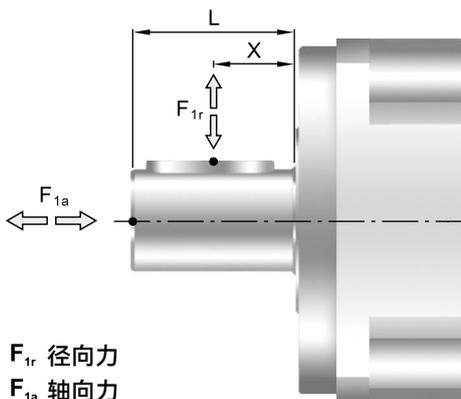
F_{2a}, F_{2r} : [N]

$X, Y, Z2$: [mm]

AD / ADR / ADS	047	064	090	110	140	200	255
Z2 [mm]	37.9	46.2	63.1	75.5	92.2	119.2	148.8

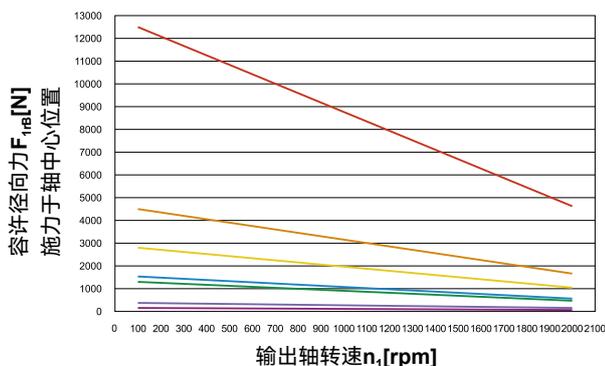
注意：输出转速100rpm时，作用于输出法兰位置。

ADS 减速机输出轴的容许径向力及轴向力

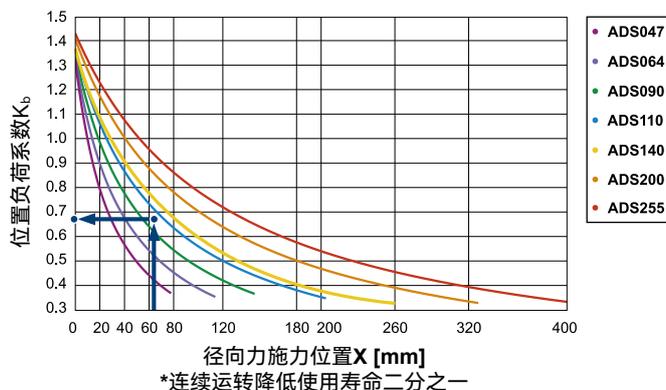


减速机输出轴所能承受之最大径向力及轴向力，端视内部支撑轴承之设计，台湾广用减速机采用大尺寸的轴承及较大跨距的设计，其能承受更大的径向及轴向负荷。

F_{1r} 径向力
 F_{1a} 轴向力



当径向力 F_{1r} 施力于轴中心位置即 $X=1/2 \times L$ 时，所能承受之容许径向力参照上图。

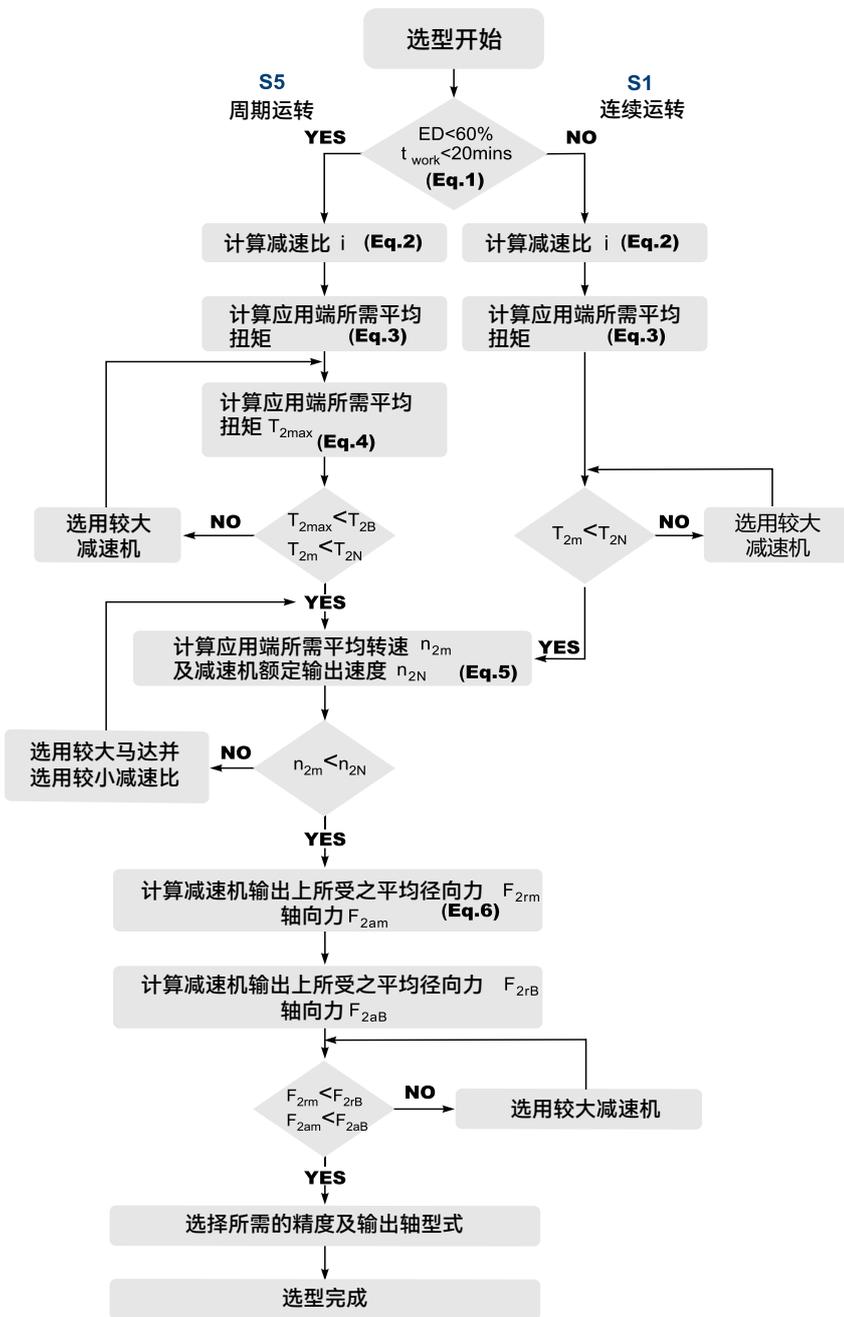


*连续运转降低使用寿命二分之一

当径向力 F_{1r} 施力不在轴中心位置时，越靠近减速机即 $X < 1/2 \times L$ ，所能承受之容许径向力变大，越远离减速机即 $X > 1/2 \times L$ 时，所能承受之容许径向力变小。

参照上图，依减速机规格及径向力施力位置，可以查出位置负荷系数 K_b 。

减速机的选用



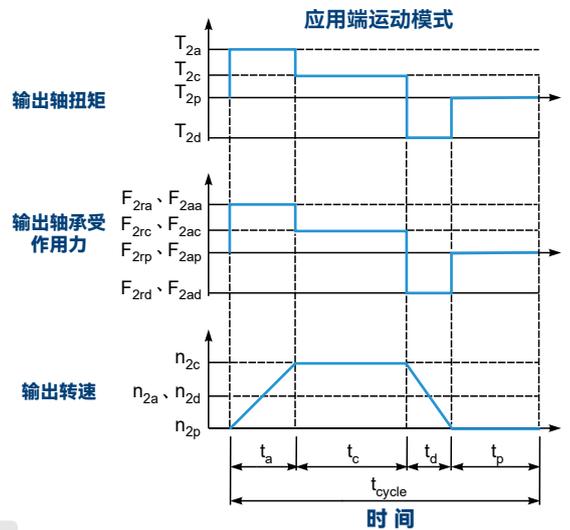
S5 周期运转之建议事项

$$\frac{J_L}{i^2} \leq 4 \times J_m$$

最适当的应用惯量须符合以下公式

$$\frac{J_L}{i^2} \cong J_m$$

J_L 负载惯量
 J_m 马达惯量



$$1. ED = \frac{t_a + t_c + t_d}{t_{cycle}} \times 100\%, t_{work} = t_a + t_c + t_d$$

下标说明：a.加速 c.等速
d.减速 p.停止 (Eq.1)

$$2. i \cong \frac{n_m}{n_{work}}$$

n_m 马达输出速度
 n_{work} 实际应用速度 (Eq.2)

$$3. T_{2m} = 3 \sqrt{\frac{n_{2a} \times t_a \times T_{2a}^3 + n_{2c} \times t_c \times T_{2c}^3 + n_{2d} \times t_d \times T_{2d}^3}{n_{2a} \times t_a + n_{2c} \times t_c + n_{2d} \times t_d}}$$

(Eq.3)

$$4. T_{2max} = T_{mB} \times i \times K_s \times \eta$$

K_s 负载系数

K_s	周期次数 / 小时
1.0	0 ~ 1,000
1.1	1,000 ~ 1,500
1.3	1,500 ~ 2,000
1.6	2,000 ~ 3,000
1.8	3,000 ~ 5,000

T_{mB} 马达最大输出扭矩

$$\eta \text{ 减速机运转效率 (Eq.4)}$$

$$5. n_{2a} = n_{2d} = \frac{1}{2} \times n_{2c}$$

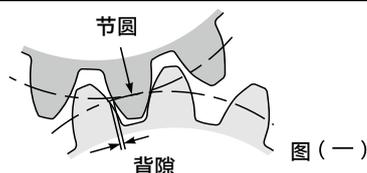
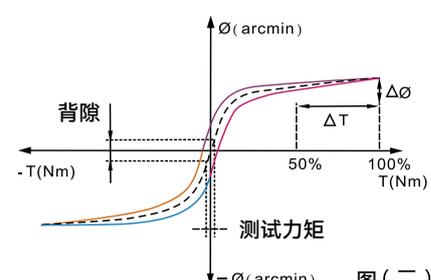
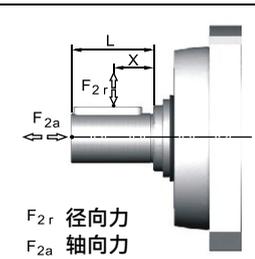
$$n_{2m} = \frac{n_{2a} \times t_a + n_{2c} \times t_c + n_{2d} \times t_d}{t_a + t_c + t_d}$$

$$n_{2N} = \frac{n_{1N}}{i} \text{ (Eq.5)}$$

$$6. F_{2rm} = 3 \sqrt{\frac{n_{2a} \times t_a \times F_{2ra}^3 + n_{2c} \times t_c \times F_{2rc}^3 + n_{2d} \times t_d \times F_{2rd}^3}{n_{2a} \times t_a + n_{2c} \times t_c + n_{2d} \times t_d}}$$

$$F_{2am} = 3 \sqrt{\frac{n_{2a} \times t_a \times F_{2aa}^3 + n_{2c} \times t_c \times F_{2ac}^3 + n_{2d} \times t_d \times F_{2ad}^3}{n_{2a} \times t_a + n_{2c} \times t_c + n_{2d} \times t_d}} \text{ (Eq.6)}$$

词汇表

急停力矩 T_{2NOT}	Nm	减速机输出端可承受的最大力矩。在使用寿命内，此类偶发状况不得超过1000次。
最大加速力矩 T_{2B}	Nm	在周期运转 (S5) 条件下，减速机输出端在短时间内可承受的最大力矩。
空载力矩	Nm	减速机输出端在无负载下，克服减速机内部摩擦力的力矩。
额定输入转速 n_{1N}	rpm	减速机输入端在连续运转 (S1) 下，可容许的输入转速，此数值在环境温度25°C下测得，实际运作时，箱体温度不得超过90°C。
最大输入转速 n_{1B}	rpm	减速机输入端在周期运转 (S5) 下，可容许的输入转速，此数值在环境温度25°C下测得，实际运作时，箱体温度不得超过90°C。
背隙	arcmin	背隙为减速机运作时，齿轮运转改变方向，两齿之间最大的间隙，如图 (一) 所示，弧分是量测背隙角度的单位，1弧分等于1/60度，标示为1'。  图 (一)
扭转刚性	Nm/arcmin	扭转刚性为力矩与扭转角度的比值 ($\Delta T / \Delta \theta$)，表示输出轴转动1弧分，需要多少的扭力，扭转刚性可由迟滞曲线计算出来。 迟滞曲线： 量测迟滞曲线时，先固定减速机输入轴，然后双向增加力矩到最大加速力矩 T_{2B} ，并逐渐卸载力矩，依照检测中力矩与扭转角度的变化可以得到一条闭合的曲线，如图 (二)：迟滞曲线所示，从途中即可得知减速机的扭转刚性。  图 (二)
径向力与轴向力	N	减速机输出轴所能承受之最大径向力及轴向力，视内部支撑轴承之设计。 更多的相关资料，请参考APEX网页。  F_{2r} 径向力 F_{2a} 轴向力
效率 η	%	减速机内部齿轮的齿和效率 (不含摩擦)。
使用温度	°C	此温度为减速机箱体温度 (非环境温度)。
防护等级		国际防护标准 (International Protection) 以IP编码表示其防护能力 例：IP65；第一个数字表示防尘等级，第二个数字表示防水等级。
润滑		APEX使用合成润滑油，如有食品等级或低温的需求，请与APEX联络。
噪音值	dB(A)	噪音值*会随着减速机的比数与转速而异。
转动惯量	kg.cm ²	转动惯量为物体保持本身转动状态的特性参数。
启动力矩	Nm	由输入端驱动减速机至开始转动的最小力矩，小尺寸与减速比比数较高的减速机启动力矩较低。
反驱动力矩	Nm	由输出端驱动减速机至开始转动的最小力矩，大尺寸与减速比比数较高的减速机需要较高的反驱动力矩。

* 此数据是在环境温度25°C与减速机输入转速3000rpm下测得。如果该减速机的额定输入转速 n_{1N} 超过3000rpm，则以该减速机的额定输入转速进行量测。

Note

Note



APEX DYNAMICS, INC.

上海精锐广用动力科技有限公司

上海市青浦工业园区竹盈路128号

No.128 Zhuying Road, Qingpu Industry Zone, Shanghai

TEL:86-21-69220577 FAX:86-21-69220571

<http://www.apexdyna.cn>

E-mail: sales@apexdyna.cn

服务热线 : 86-21-69220585

APEX-2022-02-AD/ADR/ADS SERIES-1.0C-2.0V



公司网址



公司微信